



سازمان بنادر و دریانوردی

تعارف همی خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور

قابل اجرا از تاریخ ۱۳۰۳/۰۳/۰۱

معاونت امور بندری و آبخلاهی

اداره کل ترابری، بهنگب و توافقه

اداره تعارف خدمات بندری و دریایی



«فهرست مندرجات»

صفحه	عناوین
۴	شرایط عمومی، حوزه قلمرو، مبنای محاسبه، پیش پرداخت، روزهای کاری
۵	تعریف بنادر
۵	استان و مدارک مورد نیاز ورود کشتی
۶	گالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور
۷	بخش اول- تعاریف مربوط به کالا و کشتی
۷	تعاریف مربوط به کشتی
۹	تعاریف مربوط به کالا و کانتینر
۱۱	ضوابط و معیارهای بسته بندی گالاهای عمومی
۱۲	نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی و کلاف های مفتولی
۱۳	بخش دوم- تعرفه های مترتب بر کشتی
۱۳	جدول شماره ۱- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری کلیه شناورها
۱۴	جدول شماره ۲- تعرفه دیعاند از انبارهای فعال کشتی
۱۴	تعریف آب بهاء
۱۴	هزینه اصلاح فهرست بار کشتی
۱۴	تعرفه لنگراندازی و توقف LAY UP
۱۴	توضیحات مربوط به کشتی
۱۶	تخفیقات و معافیت های مربوط به شناورها
۱۶	جدول شماره ۲- تخفیقات مربوط به شناورهای حامل گالاهای صادراتی
۱۶	جدول شماره ۴- تخفیقات مربوط به شناورهای حامل گالاهای ترانزیتی
۱۶	جدول شماره ۵- تخفیقات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی
۱۷	جدول شماره ۶- سایر تخفیقات مربوط به کشتی
۱۸	جدول شماره ۷- معافیت ها و تخفیقات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی
۲۰	بخش سوم- تعرفه های مترتب بر گالاهای غیرکانتینری
۲۰	جدول شماره ۸- تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۲	جدول شماره ۹- تعرفه خنککاری گالاهای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۳	جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک
۲۳	جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری گالاهای غیرکانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری
۲۴	جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)
۲۵	بیمه کالا
۲۵	تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک
۲۶	جدول شماره ۱۳- تخفیقات و معافیت های مربوط به گالاهای صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات
۲۶	جدول شماره ۱۴- تخفیقات و معافیت های مربوط به گالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)
۲۶	جدول شماره ۱۵- تخفیقات و معافیت های مربوط به گالاهای کابوتاز در بندر عبدا
۲۷	جدول شماره ۱۶- سایر تخفیقات مربوط به گالاهای غیرکانتینری
۲۸	بخش چهارم- تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری
۲۸	جدول شماره ۱۷- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

جدول شماره ۱۸	تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی	۲۸
۲۹	کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک	۲۹
۲۹	جدول شماره ۱۹-وجه التزام مربوط به کانتینرهای خطرناک	۲۹
۳۰	جدول شماره ۲۰-جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی به ازای هر دستگاه	۳۰
۳۰	جدول شماره ۲۱-تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری	۳۰
۳۰	استفاده از تجهیزات ویژه	۳۰
۳۰	کانتینرهای سنگین وزن	۳۰
۳۰	استریپ کانتینرها	۳۰
۳۱	جدول شماره ۲۲-هزینه استریپ قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL	۳۱
۳۱	جدول شماره ۲۳-تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS	۳۱
۳۱	جدول شماره ۲۴-تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر	۳۱
۳۱	جدول شماره ۲۵-تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی	۳۱
۳۲	جدول شماره ۲۶-تعرفه خدمات جانبی کانتینری	۳۲
۳۳	جدول شماره ۲۷-تخفیفات و معافیت های مربوط به صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات	۳۳
۳۳	جدول شماره ۲۸-تخفیفات و معافیت های مربوط به کانتینر حاوی کالای ترانزیتی خارجی و کانتینر خالی ترانزیتی	۳۳
۳۴	بخش پنجم-تعرفه های متفرقه	۳۴
۳۴	تعرفه خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری	۳۴
۳۴	هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری	۳۴
۳۴	جدول شماره ۲۹-تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری	۳۴
۳۵	جدول شماره ۳۰-تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد	۳۵
۳۵	جدول شماره ۳۱-تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر ساعت	۳۵
۳۶	جدول شماره ۳۲-کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری	۳۶
۳۶	جدول شماره ۳۳-کشتی ها و یا شناورهای نفتکش	۳۶
۳۷	جدول شماره ۳۴-هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین المللی برای کشتی های فاقد گواهینامه معتبر	۳۷
۳۷	جدول شماره ۳۵-تعرفه حق الثبت	۳۷
۳۷	جدول شماره ۳۶-حق الثبت کلیه معاملات کشتی یا شناور(اعم از رهن و غیره)	۳۷
۳۸	جدول شماره ۳۷-کشتی های با پرچم خارجی	۳۸
۳۸	جدول شماره ۳۸-تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی ها	۳۸
۳۸	جدول شماره ۳۹-تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی ها و سند انطباق	۳۸
۳۹	جدول شماره ۴۰-تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها	۳۹
۴۱	بخش ششم- تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی	۴۱
۴۱	جدول شماره ۴۱-تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری	۴۱
۴۲	جدول شماره ۴۲-تعرفه ریلی کالاهای کانتینری	۴۲
۴۲	جدول شماره ۴۳-هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی	۴۲
۴۲	جدول شماره ۴۴-هزینه توقف واگن	۴۲
۴۲	جدول شماره ۴۵-تخفیفات و معافیت های ریلی	۴۲



سیاست های حاکم بر بازگرمی و تدوین تعرفه های خدمات بندری و دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تسامح حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور با استناده قانون تسعیر و امر تخلیف و بازگرمی کشتی ها در بنادر کشور مصوب ۱۳۹۵/۰۳/۰۴ مجلس شورای اسلامی و اصلاح قانون مذکور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ و سایر قوانین بالادستی، در راستای تحقق مصداق سیاست های اقتصاد مقاومتی بنی بر افزایش رقابت پذیری خدمات بندری و دریایی، ارتقای توان رقابتی صادر کنندگان، کاهش هزینه تمام شده کالاهای وارداتی، افزایش شفافیت در نحوه محاسبه هزینه تمام شده خدمات، افزایش بهره وری، کاهش مازهای کالاهای بنادر کشور، جذب خطوط کشتیرانی بزرگ و... بهادست به تدوین کتابچه تعرفه سال ۱۴۰۴ نموده است.

تعرفه های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه های مترتب بر کشتی و تعرفه های مترتب بر کالا است. این تعرفه ها از رویف پلی شامل حقوق، عوارض و هزینه های بندری تشکیل شده است. حقوق و عوارض مترتب بر کشتی و کالا در تمامی بنادر کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موجود یا اعدا شده و آینده به موجب قانون از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تسامح حاکمیتی امور بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی کشور اخذ می گردد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

این مجموعه شامل تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی بوده و برای شناورهایی که از تاریخ اجرای تعرفه‌های مندرج در این کتابچه وارد بنادر شمالی کشور می‌شوند ملاک محاسبه و صدور اسناد مالی می‌باشد. ضمناً مبنای محاسبه تعرفه‌ها به شرح جدول زیر بوده و کلیه اعداد و ارقام مندرج در این مجموعه سقف تعرفه‌های قابل ارائه به ذینفعان می‌باشد.

ردیف	نوع خدمات	مبنای محاسبه تعرفه
۱	کشتی و شناور	تاریخ ورود
۲	THC	تاریخ ورود کشتی یا شناور
۳	خنک‌کاری	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر از کشتی و یا به کشتی
۴	باربری و سایر خدمات (کالا و کانتینر)	زمان دریافت خدمت با توجه به تکنیک خدمات باربری مندرج در کتابچه
۵	انبارداری (کالا و کانتینر)	بازه زمانی نگهداری کالا
۶	هزینه خدمات زیربنایی و تسهیلات مواصلاتی	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)
۷	عوارض (کالا و کانتینر)	تاریخ اولین تخلیه/بارگیری کالا یا کانتینر در بندر (وارد از دریا یا خشکی)

در راستای رعایت حقوق ذینفعان و اعمال روبه واحد در کلیه بنادر کشور هرگونه تغییر و یا تفسیر در این مجموعه در صلاحیت اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی بوده و ذینفعان در صورت نیاز می‌توانند به آدرس: تهران - میدان ولی - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - انتهای خیابان شهیدی، سازمان بنادر و دریانوردی و یا از طریق پست الکترونیکی: tariff@pmo.ir پیگیری موضوعات تعرفه‌ای خود باشند.

حوزه قلمرو:

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاه‌ها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آب‌های ساحلی شمالی کشور می‌باشد.

مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالاهای کانتینری و غیر کانتینری:

۱) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و دریافت می‌شود.

۲) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار آمریکا و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت (C) محاسبه و با نرخ مصوب مراجع ذی صلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۳) مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی آنها می‌بایست مبلغ صورت حساب به سیستم بانکی فروخته و اعلامیه فروش ارز دریافت نمایند و معادل ریالی آن را به حساب سازمان (بنادر تابعه) واریز و به همراه اعلامیه فروش ارز، به امور مالی ذیربط تسلیم نمایند. در غیر این صورت هزینه‌ها بر مبنای نرخ مصوب مراجع ذیصلاح قانونی، تسعیر و دریافت می‌شود.

۴) در مواردی که در این کتابچه تخلفات متعددی مشمول یک موضوع گردد، صرفاً بالاترین تخفیف ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

پیش پرداخت:

به منظور تسریع در ارائه خدمات به مشتریان، ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از ورود کشتی یا کالا به بندر، تمام یا قسمتی از حقوق، عوارض و هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند. در این صورت مبالغی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد، می‌توانند از ورود کشتی یا کالا به بندر خودداری نمایند.

روزها و ساعات کاری بنادر کشور (اداری، غیر اداری، شب‌ها و تعطیلات):

ردیف	روزهای کاری	ساعات کاری	نوع ساعات کاری	عملیات تخلیه بارگیری	توضیحات
۱	شنبه تا چهارشنبه	۷-۱۵	ساعات اداری	انجام عملیات	در ساعات غیر اداری و شب کاری با احتساب اضافه کاری
		۱۵-۱۹	غیر اداری		
		۱۹-۷	شب کاری		
۲	پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی	کلیه ساعات شبانه روز	تعطیلات	انجام عملیات	با احتساب اضافه کاری
۳	یکم فروردین و دهم محرم (عاشورا)	—	تعطیلات	توقف عملیات	به استثنای ترمینال‌های مسافری



تعریف بنادر:

ردیف	عنوان بندر	تعریف
۱	بنادر مالکیتی	بنادری که اراضی آن تحت مالکیت سازمان بنادر و دریانوردی بوده و زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری و دریایی آن با اعتبارات سازمان یا بخش‌های غیردولتی ایجاد و فعالیت‌های بندری و دریایی نیز تحت مدیریت مستقیم سازمان انجام می‌گیرد.
۲	بنادر حاکمیتی	بنادری که اراضی، زیرساخت و روساخت‌های بندری و دریایی توسط سایر بخش‌های دولتی و یا بخش‌های خصوصی ایجاد شده و حضور سازمان بنادر و دریانوردی در راستای قانون از جنبه اعمال حاکمیت و نظارت بر امور بندری، امور دریایی و کشتیرانی بازرگانی می‌باشد، چنانچه در بنادر حاکمیتی، زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها توسط بخش دولتی ایجاد شود بندر اختصاصی و در صورتی که با اعتبارات بخش‌های غیر دولتی ایجاد شود بندر خصوصی نامیده می‌شود.
۳	بنادر مناطق ویژه اقتصادی	بنادری که قوانین و مقررات مناطق ویژه اقتصادی در آن جاری و حاکم باشد.
۴	بنادر مناطق آزاد	بنادری که در مناطق آزاد واقع و تابع قوانین و مقررات منطقه مذکور می‌باشند.
۵	بنادر عادی	بنادری هستند که جزء قلمرو گمرکی حاکم بر سرزمین اصلی محسوب شده و قوانین و مقررات گمرک بر آن بنادر حاکم می‌باشد.
۶	اسکله یا بندر اختصاصی	اسکله یا بندری است که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا توسط بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۷	اسکله یا بندر خصوصی	اسکله یا بندری است که کلیه زیرساخت و روساخت آن با سرمایه غیردولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.
۸	حوضچه	فضایی در داخل محدوده موج‌شکن‌ها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.
۹	لنگرگاه داخلی	محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.
۱۰	لنگرگاه خارجی	محدوده‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها می‌باشد.

اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی:

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد:

- اظهارنامه اجمالی کشتی
- اظهارنامه یا مانیفست کالا
- فهرست خدمه کشتی
- فهرست مسافران کشتی
- نقشه بارگیری و بارچینی
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی
- اظهارنامه بهداشت دریایی
- تصویر گواهی ظرفیت
- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر
- مانیفست کالاهای خطرناک

• کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

• از آنجایی که عدم اظهار کالاهای خطرناک می‌تواند در حین حمل، تخلیه، بارگیری، جابجایی و انبارداری کالاهای مذکور منجر به بروز حوادث جدی گردد، لذا عدم اظهار آن توسط صاحبان کالا، فورواردرها، خطوط کشتیرانی و یا نمایندگان آنها می‌تواند موجب اعمال جرایم، تعلیق و یا لغو مجوز فعالیت آنها در بنادر گردد. مرجع رسیدگی، اداره کل امور بندری خواهد بود.

توضیح: در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرست‌های بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی، توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای پرآسیب دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه‌بندی و لیست گردیده است:

کلاس کالای خطرناک	عنوان فارسی
یک	مواد منفجره
دو	گازهای خطرناک
سه	مایعات قابل اشتعال
چهار	جامدات قابل اشتعال
پنج	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی
شش	مواد سمی و عفونی
هفت	مواد رادیو اکتیو
هشت	مواد خورنده
نه	مواد خطرناک متفرقه

نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر (ISPS Cod):

با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین‌المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد، لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از دسترسی به تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران:

به منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایمنی و بهداشت (شغلی، محیط و عمومی) و حفاظت از محیط زیست و امنیت در بنادر کشور و مناطق ویژه اقتصادی بندری، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ارائه دهنده خدمات از جمله خدمات دریایی، بندری، فنی و مهندسی، خدماتی و غیره اعم از کارگزاران پایانه‌های بندری، صاحبان کالا، شرکت‌های تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرم‌اندگان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی و ... که فعالیت آنها به طور مستقیم یا غیرمستقیم می‌تواند بر ایمنی، بهداشت، محیط زیست و امنیت بندر تأثیرگذار باشد، موظفند تمامی قوانین، مقررات، آئین نامه‌ها، بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و الزامات معتبر بین‌المللی، ملی، سازمانی و بندری و تعهدات قراردادی (متن قرارداد و پیوست‌ها) در زمینه ایمنی، بهداشت، محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران را رعایت نمایند و در صورت تخلف از وظایف و تعهدات مذکور، حسب مورد مسئول تلقی شده و در قبال جبران خسارت وارده به بندر، سازمان مرکزی، اشخاص ثالث و همچنین جنبه‌های عمومی دارای مسئولیت مدنی و یا کیفری می‌باشند. تعیین مقصر و میزان تقصیر و خسارت، حسب مورد در صلاحیت مقامات صلاحیت دار از جمله کارشناسان خبره و کمیته‌های سوانح و حوادث سازمان و بندر، مقامات ذیصلاح اجرایی و یا قضایی کشور/ استان/ شهرستان می‌باشد.

بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی و کالا

الف - تعاریف مربوط به کشتی

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی^۱ (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی^۲ (GT):

واحد اندازه‌گیری برای ظرفیت ناخالص کشتی که براساس کنوانسیون اندازه‌گیری تناژ کشتی تعیین گردیده است.

ملیت و پرچم:

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه برافراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتی های خط پیمای (لاینر):

اینگونه کشتی ها در مسیرهای مشخص و با زمانبندی معین بین بنادر مختلف تردد می‌نمایند و نوع کشتی، زمان و مسیر جابجایی کالا از قبل مشخص شده است.

کشتی اجاره‌ای:

شناوری است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند بصورت زمانی، سفری و یا اجاره شناور بصورت خالی و بدون خدمه باشد.

کشتی باری:

شناوری است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری:

شناوری است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک:

شناوری است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری:

شناوری است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر:

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی یخچالی:

شناورهایی که دارای انبارها یا سردخانه‌های مخصوص، مناسب برای حمل مواد فاسدشدنی باشند.

کشتی جنرال کارگو:

شناورهایی هستند که برای حمل انواع کالاها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی:

شناوری که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی صیادی:

شناوری است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو:

شناوری باری می‌باشد که برای حمل محموله‌های چرخ‌دار مانند خودرو، کامیون، تریلر و واگن راه آهن طراحی شده که با چرخ‌های خود با استفاده از رمپ کشتی به داخل کشتی وارد و با از آن خارج می‌شوند.

کشتی تانکر:

شناوری است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود.

^۱ Gross Registered Tonnage

^۲ Gross Tonnage

شناور خدماتی:

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، شناورهای راهنما، لایروب‌ها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آیرسان، جستجو و نجات دریایی، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند. این شناورها جهت حمل بار یا مسافر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد.

شناور سوخت‌رسان:

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آب‌های داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

شناور بویه‌گذار:

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

شناور تدارکاتی و خدمه‌بر:

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و سکوها متحرک و ثابت و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

شناورهای سنتی (موتور لنج):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، قاپرگلاس و... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

شناور دویه:

وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود.

شناور یدک‌کش:

شناوری است با قدرت موتور زیاد، که جهت انجام امور خدماتی، پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر و یا یدک نمودن دویه در بنادر و آب‌های آزاد از آن استفاده می‌شود.

شناور لایروب:

شناوری که دارای تجهیزات تخصصی جهت لایروبی آبراه‌ها، کانال‌های دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

توقف بدون فعالیت کشتی (Lay up):

به توقف کشتی بصورت غیرفعال (به جهت کمبود محموله یا خروج موقت از عملیات تجاری) در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود که ملزم به رعایت شرایط ذکر شده در این کتابچه می‌باشند.

شیفتینگ شناور:

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

عملیات راهنمایی:

عملیات هدایت کشتی و ارائه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج کشتی به/از بندر، پهلودهی یا جداسازی به/از اسکله

شرایط اضطرار یا فورس مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی مانند سیل، زلزله، طوفان و ... از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد.

مهار تک بویه‌ای^۱ SBM^۱ و SPM^۲:

بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری ميعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مقتضیات اداری:

هر عملیاتی که به تشخیص مقام بندر بر اساس شرایط و محدودیت‌های موجود، انجام و مستلزم اخذ هزینه نمی‌گردد.

^۱- Single Buoy Mooring

^۲- Single Point Mooring



ب- تعاریف مربوط به کالا و کانتینر

واردات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالاهای وارده برای استفاده در داخل قلمرو گمرکی با پرداخت حقوق ورودی و هزینه‌های انجام خدمات و با انجام کلیه تشریفات، ترخیص می‌شود.

مرجوعی از واردات:

کالای وارده به بنادر کشور که بدون ترخیص عیناً به خارج اعاده گردد.

صادرات قطعی:

رویه گمرکی است که براساس آن کالای داخلی به منظور فروش یا مصرف از کشور خارج می‌شود.

صادرات مجدد:

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ایجاد هرگونه ارزش افزوده به خارج از کشور صادر می‌شود.

مرجوعی از صادرات:

کالای وارده به بنادر کشور جهت صادرات که عیناً به داخل کشور عودت گردد.

کابوتاژ (کران بری):

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل می‌گردد.

ترانزیت خارجی:

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. توضیح: در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر مضمون به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه به آن تعلق می‌گیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اگرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌گیرد.

ترانزیت داخلی:

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد. هزینه‌های خدمات مترتب بر کالای ترانزیت داخلی همانند رویه واردات محاسبه و وصول می‌شود.

ترانزیت اداری:

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

هزینه‌های ترانزیت اداری:

الف) با هدف جلوگیری از بروز دمو راژ ناشی از عدم امکان تخلیه کالا در محوطه‌های بندری، ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه‌جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و اتبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابه‌جایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابه‌جایی آن به مکان دیگر، یا ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهند داشت.

معاوضه کالا (SWAP):

فرآیندی است که طی آن محموله خارجی از یک مرز بصورت ورود موقت وارد کشور می‌شود و محموله داخلی از یک مرز دیگر تحت رویه صادرات قطعی از کشور صادر و متعاقباً پس از صادرات، تضمین محموله ورود موقت آزاد می‌گردد.

عملیات ترانSHIP :

به عملیاتی اطلاق می شود که کالا یا کانتینر توسط شناور وارد بندر شده و بدون قطع مرز گمرکی مجدداً توسط شناور از آن بندر به مقصد بندر دیگری خارج گردد.

در کالاهای ترانشیپی اسناد اولیه بر اساس ترانشیپ تنظیم شده است در غیر این صورت کالا و یا کانتینر حکم انتقالی و یا اعاده پیدا خواهد کرد.

اعاده :

اعاده کالا/کانتینر وارد شده از خارج به خارج از کشور از راه دریا یا از سایر نقاط کشور به داخل کشور یا بنادر

انتقال :

انتقال کالا/کانتینر از طریق دریا به خارج از کشور، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و یا سایر بنادر

حمل یکسره :

عبارت است از حمل یکسره کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به خارج از اماکن بندری و بر عکس، بدون هیچ گونه توقف در اماکن بندری

حمل مستقیم :

عبارت است از حمل مستقیم کالا یا کانتینر، از پای کشتی (اسکله) به اماکن، انبارها و (محوطه های) اختصاصی یا استیجاری و بر عکس که بندر و یا ترمینال اپراتور طرف قرارداد با بندر هیچگونه نقشی در عملیات باربری نداشته باشد.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت نگهداری، بهره برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می شود.

کالای حجیم و ترافیکی و یا ویژه :

کالایی است که هر یک از ابعاد آن، عرض بیشتر از ۲/۵ متر، ارتفاع بیشتر از ۲/۵ متر و طول بیشتر از ۱۲ متر باشد یا جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه یا غیر متعارف استفاده شود.

محموله های کانتینری خارج استاندارد :

محموله هایی که فضای بیشتری از یک کانتینر استاندارد ۲۰ فوت و یا ۴۰ فوت را اشغال می کند.

ایزو تانک :

کانتینری به شکل تانکر که بر اساس استانداردهای سازمان بین المللی استاندارد (ISO) ساخته شده باشد و برای حمل سیالات (مایعات، گازها و بودرها) خطرناک و غیر خطرناک به کار می رود.

TEU^۱ :

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود.

کانتینر Open-Top :

این نوع کانتینر معمولاً فاقد سقف فلزی است و از یک پارچه کرباسی جهت پوشش سقف استفاده می شود.

هزینه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)^۲ :

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه (CY) و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل (همانند کامیون و...) را THC تخلیه و عکس فرآیند مذکور THC بارگیری نامیده می شود.

انتقال کانتینر از کشتی به اسکله و یا بر عکس (Move) :

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی به اسکله یا بارگیری کانتینر از اسکله به کشتی

استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست تحویل دهنده کالا یا ذینفع.

^۱ - Twenty Foot Equivalent Unit

^۲ - Terminal Handling Charges



کانتینر^۱ FCL:

به کانتینری گفته می شود که همه محموله آن متعلق به یک بار نامه و یک صاحب کالا باشد.

کانتینر^۲ LCL:

به کانتینری گفته می شود که محموله های آن متعلق به چند بارنامه و چند صاحب کالا باشد.

انبار^۳ CFS:

انبارهایی معین در بندر مخصوص استرپ، استافینگ و یا نگهداری کالاهای کانتینری

ترمينال اپراتور:

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره برداری و ارائه خدمات ترمينال را به عهده دارد.

کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

جابجایی کالا:

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

کالای غیر پالتیزه:

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیر متعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

معیارهای اندازه گیری:

یادآوری می گردد در کلیه بنادر ایران کسر تن، تن؛ کسر روز، روز؛ کسر ساعت، ساعت و کسر مترمکعب، مترمکعب محاسبه می گردد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی:

۱- صندوق، پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.

۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.

۴- کارتن، صندوق های کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.

۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.

۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۷- انواع کتوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.

۸- انواع لاستیک برای اتومبیل های سواری، مینی بوس، وانت، اتوبوس، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.

۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.

۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم

۱۱- کلیه چتایی و الیافی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.

۱۲- انواع فیبر، تخته و ورق های فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.

۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.

۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) و انواع لوله در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.

۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.

۱۷- ففسه های جام شیشه بصورت بندل یا حداقل یک تن وزن.

^۱ - Full Container Load

^۲ - Less Container Load

^۳ - Container Freight Station



توضیحات:

الف: سایر کالاهایی که در فهرست بالا منظور نشده باید بصورت بسته‌بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشند، با پالت حمل گردند.
ب: موتور لنج‌ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ GT ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می‌باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می‌گردند.

ج: کلیه بسته‌بندی‌های ذکر شده فوق باید قابلیت جابجایی استاندارد با تجهیزات بندری را داشته باشند در غیراینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می‌گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش‌های مربوطه ذکر گردیده است.

نحوه اعمال تعرفه لوله‌های فولادی و کلاف‌های مفتولی

۱- لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن‌آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنک‌کاری، باربری و اتیارداری اخذ خواهد شد.

۲- لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنک‌کاری، باربری و اتیارداری اخذ خواهد شد.

۳- بندل‌های کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم (۱۵۰۰ kg) بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب می‌گردد.

۴- بندل‌های کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($1500 < kg$) بندل) جزء گروه آهن‌آلات تلقی گردد.

بخش دوم - تعرفه‌های مترتب بر کشتی

جدول شماره ۱ - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری کلیه شناورها

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	تعرفه
۱	حقوق بندری	C/GT	۱۶
	حق تخلیه و بارگیری در اسکله ^۱		
۱۵	هر تن کالا/ سنت		
۲	عوارض فائوس دریایی	C/GT	۳
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	C/GT	۲۵
۴	هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه	C/GT	۱۰۰
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	C/GT در ساعت	۰/۰۵
۶	مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی (کلیه شناورهایی که از مبادی بنادر خارجی به بنادر ایرانی تردد می‌نمایند).	C/GT	۰/۳
۷	هزینه جمع آوری زباله هر ۲۴ ساعت	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنج‌ها)	دلار ۵
		شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT	دلار ۱۰
		کشتی و شناور بیش از ۸۰۰ تا ۵۰۰۰ GT	دلار ۲۰
		کشتی و شناور بیش از ۵۰۰۰ GT	دلار ۱۰۰
۸	هزینه یدک کشی	C/GT	۴۰
۹	هزینه حفاظت و ایمن‌سازی دریایی	C/GT	۱۳/۸۲
۱۰	افزایش هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان		٪۱۰
۱۱	افزایش هزینه راهنمایی در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنج‌شنبه و جمعه به میزان		٪۲۰

توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه به میزان ۵۰ درصد حق تخلیه و بارگیری در اسکله می‌باشد.
- ۲- هزینه توقف مندرج در جدول فوق برای ۲۴ ساعت محاسبه و دریافت می‌گردد و در صورت توقف شناور بیشتر از ۲۴ ساعت، هزینه توقف برای هر ساعت به میزان ۰/۴۵ سنت در GT محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۳- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط به تعرفه یدک‌کشی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً برای کشتی فاقد نیروی محرکه، هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر وصول می‌شود.
- ۱-۲- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۲-۳- در صورتی که بدلیل مقتضیات اداری ضرورت داشته باشد تا شناور از اسکله جدا و به اسکله دیگر یا لنگرگاه انتقال داده شود هیچ گونه هزینه‌ای تحت عنوان هزینه جابجایی (شیفتینگ) وصول نمی‌گردد.
- ۴- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به از اسکله طبق جدول فوق دریافت می‌گردد.
- ۵- هزینه یدک‌کشی که برای عملیات غیر از پهلوگیری و جدا سازی به از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۶- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، فایق، یدک‌کش و ...) وصول نخواهد شد.
- ۷- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه می‌گردد، ضمناً در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی به میزان دو برابر و راهنمایی به میزان ۵۰٪ بیشتر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲- تعرفه دیماند از انبارهای فعال کشتی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت هر اتبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت هر اتبار فعال
الف- هزینه دیماند کشتی در صورت حساب شناور درج و از صاحب شناور و یا از نمایندگی کشتیرانی اخذ می شود. ب- در اسکله نکاه و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی توسط سازمان وصول نمی شود.		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء برای شناورهای خارجی به ازاء هر تن ۶ دلار (شناورهای ایرانی ۳ دلار) در کنار اسکله محاسبه و اخذ می شود. ضمناً در صورت انتقال آب از اسکله به لنگرگاه هزینه انتقال با توافق طرفین مازاد بر نرخ فوق الذکر قابل محاسبه و وصول می باشد.
تعرفه آب بهای شناور های خدماتی ملکی سازمان به ربال بر اساس نرخ مصوب منطقه، هزینه های مربوطه و شرایط قراردادی محاسبه و دریافت می گردد.

هزینه اصلاح فهرست بار کشتی :

برای اصلاح فهرست بار کشتی (مانیفست) بر اساس زمان درخواست و وضعیت شناور، هزینه مطابق جدول ذیل اخذ خواهد شد.

شرح وضعیت	قبل از تخلیه کالا به ازاء هر آیتم	بعد از تخلیه کالا به ازاء هر آیتم
مبلغ (ریال)	۱,۷۸۸,۱۵۰	۷,۱۵۲,۰۰۰

تعرفه لنگر اندازی و توقف Lay Up

الف- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT هر یک که بیشتر باشد مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ب- هزینه تخلیه زباله به ازای هر روز ۲۵ دلار و حداکثر ۷۰۰ دلار در ماه خواهد بود.

ج- کشتی هایی که برای Lay Up وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند "الف" و "ب" فوق معاف می باشند. لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به تخلیه بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جدول مربوطه دریافت خواهد شد.

د- شرایط Lay Up در بنادر کشور:

- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف الزامی می باشد.
- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت Lay Up و مشخصات کشتی قید شود.
- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- تهیه و ارائه طرح مقابله توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر فرایند Lay Up و درخواست های تعمیرات منظم
- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

هزینه خدمات هواشناسی:

به استناد ردیف "۲۳" بند "ج" ماده "۲۲" آیین نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت، به ازای هر فروند شناور بالای ۱۵۰۰ GT وارده به بنادر کشور (ورود و خروج)، مبلغ ۵۸۲,۰۰۰ ریال بابت هزینه خدمات هواشناسی (شامل ۲ بار در روز و هر بار ۶ پارامتر اطلاعاتی) اخذ می شود.

توضیحات مربوط به کشتی ها :

۱- مبنای محاسبه براساس GT شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- هزینه دریافت زباله در لنگرگاه به میزان دو برابر تعرفه های جدول مربوطه وصول می گردد. ضمناً هزینه مزبور برای ساعات کمتر از ۲۴ ساعت، به میزان ۲۴ ساعت محاسبه و اخذ می شود.

۳- شناورهایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۲۴ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر این صورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تیسره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای تخلیه و بارگیری، عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می باشد.

۴- در کلیه بنادر شمالی کشور گرفتن راهنما اجباری می باشد و با حضور راهنما (حتی در صورت عدم استفاده از یدک کش) تعرفه راهنمایی و یدک کش لحاظ می گردد. لیکن در صورت وجود دلایل موجه مبنی بر عدم ضرورت بکارگیری راهنما و یدک کش، شناور مشمول پرداخت تعرفه مربوطه نخواهد بود.

۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلو دهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخ های توافق محاسبه و دریافت می گردد.

۶- چنانچه بندر آمادگی پهلو دهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R (اعلامیه آمادگی کشتی) اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۱۰,۰۰۰ (یک هزار) دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می باشد.

۷- از کشتی ها و یا شناور هایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فائوس دریایی وصول می گردد.

۸- شناورها و یا کشتی هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۸-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می باشد.

۸-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می شوند از جمله یدک کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد و ... طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قاتونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۸-۳- در مواردی که کشتی و یا شناور های مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید، سازمان بنادر و دریانوردی می تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه های مربوطه از طرف مالک، آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

تخفیفات و معافیت های مربوط به شناورها

تعرفه پاس کشتی، مشمول هیچ یک از تخفیفات زیر نمی باشد.

جدول شماره ۳- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای صادراتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های تجاری خالی غیر نفتی ایرانی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینگر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر شمالی وارد می گردند. تبصره: کشتی های فوق اگر به صورت توأم اقدام به حمل کالای صادراتی و ترانزیتی نمایند به نسبت کالای صادراتی از تخفیف مذکور برخوردار می شوند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	شناورهای حامل کالا به بندر پس از تخلیه کالای وارداتی در یک بندر جهت بارگیری کالای صادراتی به بندر دیگر داخلی عزیمت می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق و عوارض

جدول شماره ۴- تخفیفات مربوط به شناورهای حامل کالاهای ترانزیتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر کشور می گردند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۲	کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می گردد.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی تجاری غیرنفتی که بدون تخلیه کالا، جهت حمل کالای صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به نسبت کالای ترانزیتی	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بندر وارد می گردند.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله.	۵۰٪ حقوق، عوارض و هزینه

جدول شماره ۵- تخفیفات مربوط به شناورهای مسافری، رو-رو و صیادی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کشتی های مسافری وارده به بنادر	۹۵٪ حقوق، عوارض و کلیه هزینه ها شامل پاس کشتی
۲	کشتی های رو-رو وارده به بنادر شمالی	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۳	کشتی های صیادی ایرانی که در آب های داخلی دریای خزر جهت مصرف داخلی صید می کنند.	۸۰٪ حقوق، عوارض و هزینه ها



جدول شماره ۶ - سایر تخفیفات مربوط به کشتی

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی: الف- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع کشتی سازی ب- به مدت شش ماه از تاریخ به آب اندازی در کلیه بنادر کشور	۱۰۰٪ حقوق و عوارض
۲	کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند. تبصره- محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور مطابق جداول مربوطه می باشد.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض
۳	کلیه کشتی ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خبریه وارد بنادر کشور شوند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۴	کلیه کشتی ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیر تجاری فعالیت می نمایند. (درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می باشد).	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه
۵	کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک سازی کشتی های سایز بزرگ در لنگرگاه های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی می نمایند.	۱۰۰٪ حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه
۶	کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک کش های فعال در عملیات راهنمایی، لایروپ ها، واحدهای شناور جمع آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور آبرسان، بویه گذار، قایق های تدارکاتی و خدمه بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور)، تبصره: شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه های فوق الذکر براساس نرخ های مصوب می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق ورودی، عوارض، فائوس و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه در تردهای بعد از ورود اولیه براساس نرخ های مصوب
۷	کلیه کشتی ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیر تجاری از قبیل سوخت گیری، آب گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمک های پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاه های بنادر جمهوری اسلامی ایران وارد گردند. ۱- در صورتی که کشتی ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمک های پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می نمایند. ۲- کشتی ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمک های پزشکی و شرایط اضطرار (فورس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیف های تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی می باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه های مربوط به راهنمایی، جمع آوری زباله، یدک کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می نمایند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه پاستنای هزینه زباله در جدول ذیربط
۸	چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی تگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک کش مشمول تخفیف می باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه لایروبی و ایمن سازی آبراه

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

۹	کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبدا، کشورهای همسایه و از مسیر آب‌های ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر	۹۵٪ در حقوق و عوارض
۱۰	کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند.	۱۰۰٪ در حقوق، عوارض و هزینه‌ها
۱۱	کشتی‌های حامل مواد نفتی جهت سوآپ که مستقیم وارد بنادر کشور می‌گردند.	۲۵٪ حقوق، عوارض و هزینه‌ها
۱۲	کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی سوآپ آنها از طریق عملیات S.T.S در بنادر انجام می‌گردد.	۳۵٪ حقوق، عوارض و هزینه‌ها

جدول شماره ۷ - معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به شناورهای تابعیت ایرانی $GT \leq 1000$

ردیف	نوع خدمت	شناورهای ایرانی $GT \leq 60$ یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ تا ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ تا ۱۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافری	تجاری	کابوتازی	صیادی	مسافری
۱	حقوق ورودی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه جمع‌آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۴	هزینه لایروبی و ایمن‌سازی آبراه	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه حفاظت و ایمن‌سازی دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

توضیح جدول شماره ۷ :

۱- هزینه راهنمایی و یدک‌کشی در مورد شناورهای ایرانی و غیرایرانی $GT \leq 1000$ ، در صورت برقراری شرایط احراز صلاحیت معافیت برابر اعلام امور دریایی سازمان، اخذ نخواهد شد.

تبصره ۱: ملاک تشخیص شمول بند فوق در حالت یدک و یدک شونده، جمع GT یدک و یدک شونده می‌باشد.

تبصره ۲: شناورهای صیادی زیر GT ۵۰۰ معاف از پرداخت هزینه راهنمایی و یدک‌کشی می‌باشند.

۲- کلیه شناورهای زیر GT ۱۰۰۰ با تابعیت ایرانی مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌ها می‌باشند. (به جز کشتی‌های مسافری، بار-مسافر و کشتی‌های تانکر اعم از نفتی و غیرنفتی)



- نیمه: هزینه توقف کنار اسکله در زمان پهلوگیری و انجام عملیات تخلیه و بارگیری در خصوص شناورهای فوق بر اساس بند ۲ توضیحات جدول شماره یک قابل محاسبه و وصول می‌باشد و بعد از پایان تخلیه و بارگیری و جداسازی شناور از اسکله، هزینه توقف وصول نخواهد شد.
- ۳- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت (GT) که برای ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابونازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند، کل هزینه توقف از ساعت اول با در نظر گرفتن بند ۲ محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مائیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۵- صورتحساب شناورهای غیرمسافری حداقل با مبلغ ۱۰ دلار که معادل ریالی آن برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۱۰ دلار وصول می‌شود.

بخش سوم - تعرفه های مترتب بر کالاهای غیر کانتینری

جدول شماره ۸ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

صافکاری، وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد	گروه کالا	
۴۴۸.۵۰۰	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه دانه	فله خشک
۹۷۹.۵۰۰	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کاتولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینگر	
۱.۰۲۶.۰۰۰	ذغال سنگ، بریکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره	
۴۴۵.۵۰۰	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی	
۹۸۱.۰۰۰	متفرقه	کالاهای سبک هرنگله تا ۲۰ تن
۹۷۳.۵۰۰	آهن آلات / فلزات	
۸۶۴.۰۰۰	کیسه ای یا پالت	
۱.۵۴۶.۵۰۰	بیش از ۲۰ الی ۳۰ تن	کالاهای نیمه سنگین
۳.۸۰۱.۰۰۰	بیش از ۳۰ الی ۴۰ تن	
۷.۸۴۵.۰۰۰	بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	
۱۰.۹۹۳.۵۰۰	بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	کالای سنگین
۱۳.۰۴۵.۵۰۰	بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	
۱۴.۷۰۳.۰۰۰	بیش از ۱۴۰ تن	
۴.۶۳۸.۶۰۰	تا ۱.۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۷.۹۳۲.۶۰۰	بیش از ۱.۵ تا ۵ تن	
۱۴.۷۰۳.۰۰۰	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	
۱۹.۶۴۱.۵۰۰	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	
۲۵.۳۵۰.۰۰۰	بیش از ۲۰ تن	
۱۳۶.۵۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۱.۱۹۱.۰۰۰	نفتی غیر خطرناک	
۲.۱۸۴.۰۰۰	نفتی خطرناک	
۱۱۷.۴۵۰	گوسفند و نظایر آن	احشام (هر راس)
۳۹۴.۵۰۰	اسب، شتر، گاو و نظایر آن	
۶۳۵.۸۵۰	کالای سردخانه ای و منجمد	
۱.۶۲۰.۰۰۰	کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	
۳.۳۸۷.۰۰۰	کالاهای حجیم و ترافیکی	
۲.۲۴۸.۵۰۰	کالای خطرناک	

توضیحات عملیات باربری:

- ۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- کالاهای نفتی غیر خطرناک موادی هستند که در IMDG CODE بعنوان کالای خطرناک ذکر نشده باشند.
- ۳- تعرفه کالاهای حجیم و ترافیکی در صورتی که براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۴- تعرفه باربری کالاهای غیر پالتیزه که در ترمینال های کالا تخلیه و نگهداری می شوند (حمل غیر یکسره) به میزان دو برابر نرخ های جدول باربری وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جدول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.



۵- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاهای، به ازای هر تن دو برابر تعرفه باربری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.

۶- مراحل عملیات باربری

۶-۱- عملیات باربری شامل حمل (۲۴۰)، تخلیه (۲۵)، صفائی (۱۰) و بارگیری (۲۵) می باشد.

۶-۲- باربری فله مایع شامل انتقال کالا از اسکله توسط لوله یا کامیون تا کنار مخازن داخل محوطه های بندری (۵۰)، انتقال کالا به مخازن (۲۵) و انتقال کالا از مخازن به لوله یا کامیون جهت خروج از بندر (۲۵) (و بالعکس)

۶-۳- در صورتی که هر یک از مراحل باربری توسط صاحب کالا انجام شود به نسبت سهم هریک از این مراحل از هزینه باربری کسر خواهد شد.

تبصره: در هر صورت حداقل تعرفه باربری بر مبنای حمل یکسره به میزان (۲۰) توسط خط لوله یا (۲۰) توسط کامیون و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۲۵) توسط خط لوله و یا (۵۰) توسط کامیون وصول خواهد شد.

۶-۴- در کلیه بنادر بازرگانی تحت مالکیت سازمان درآمد حاصل از اعمال تعرفه های حمل مستقیم و حمل یکسره تماماً متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۷- در صورت انجام عملیات مضاعف به تناسب نوع عملیات بر مبنای تعرفه باربری، هزینه مربوطه اخذ می شود.

۸- انواع وسائط نقلیه چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد میزان تعرفه آن از بین سه برابر کالای متفرقه و با تعرفه کالای سنگین هر کدام بیشتر باشد، محاسبه می گردد.

۹- در صورت ورود کالا توسط بوژی به بندر و خروج آن توسط همان بوژی از بندر (به صورت رو-رو)، هزینه باربری بر مبنای تعرفه کالای حجیم و ترافیکی وصول شده و مشمول تعرفه مندرج در بند ۳ نمی گردد.

۱۰- کالاهای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه رویه ذیربط می باشد. بر اساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور بر اساس ۱۰۰٪ رویه مذکور و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه بر اساس رویه مذکور محاسبه و دریافت می گردد.

۱۱- مبنای محاسبه تعرفه های متر-تپ بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.

تبصره: - تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.

۱۲- باربری کالا در واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری که کلیه مراحل باربری توسط تجهیزات اختصاصی واحد های تولیدی انجام می گیرد:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۲۰٪ هزینه باربری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارد به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بندری از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار هزینه باربری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد هزینه مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط هزینه باربری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

جدول شماره ۹- تعرفه خن کاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن

مبالغ به ریال

گروه کالا	صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کاپونازی
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرپاره دانه
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینگر
	ذغال سنگ، پرپکت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیر خطرناک و غیره
	غلات، شکر، مواد غیر معدنی و مواد غیر شیمیایی
متفرقه	۷۰۶،۵۰۰
آهن آلات / فلزات	۵۷۶،۰۰۰
کبسه ای یا پالت	۹۶۰،۰۰۰
وسائط نقلیه هر دستگاه	تا ۱.۵ تن
	بیش از ۱.۵ تا ۵ تن
	بیش از ۵ تا ۱۰ تن
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن
	بیش از ۲۰ تن
فله مایع	غیر نفتی
	نفتی غیر خطرناک
	نفتی خطرناک
	۱۱۸،۵۰۰
احشام (هر راس)	گوسفند و نظایر آن
	اسب، شتر، گاو و نظایر آن
کالای سرد خانه ای و منجمد	۱۱۷،۴۵۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۳۹۰،۰۰۰
کالای حجیم و ترافیکی	۱،۱۱۷،۸۰۰
کالای خطرناک	۱،۱۵۶،۵۰۰
	۶،۲۷۹،۰۰۰
	۲۰،۶۵۰،۵۰۰

توضیحات عملیات خن کاری:

- ۱- هزینه و جریمه غیر پالتیزه به کالاهای فله خشک که قابلیت پالتیزه شدن ندارند تعلق نمی گیرد.
- ۲- در صورت عدم رعایت استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات و بارز نبودن کالا، علاوه بر اخذ هزینه های خنکاری، به میزان دو برابر هزینه های خنکاری، از شرکت های گشتیرانی یا نمایندگان آنها دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.
- ۳- هزینه تعرفه خن کاری کالاهایی غیر پالتیزه که ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی را رعایت نکرده اند، به میزان دو برابر نرخ های خن کاری تعرفه رویه ذریع وصول خواهد شد و علاوه بر آن ۱۰٪ از این مبلغ (دو برابر نرخ جداول) بابت جریمه به نفع بندر وصول می گردد.
- ۴- عملیات تخلیه یا بارگیری فله مایع عبارتست از تخلیه کالای فله مایع از کشتی به لوله روی اسکله یا کامیون در پای اسکله (و بالعکس) می باشد.
- تبصره: چنانچه عملیات خن کاری کالاهای فله مایع یا تجهیزات کشتی انجام شود هزینه خن کاری بر مبنای ۵۰٪ تعرفه ردیف مربوطه و در صورت استفاده از تجهیزات اپراتور بندر، هزینه خن کاری بر مبنای ۱۰۰٪ تعرفه ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۵- مبنای محاسبه تعرفه های مترتیب بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۶- در صورت معیوب بودن بسته بندی کالاها، به ازای هر تن دو برابر تعرفه خنکاری بابت بسته بندی و دو برابر تعرفه مذکور بابت تجدید لفاف از صاحب کالا وصول می گردد.
- ۷- در صورتی که وسائط نقلیه با استفاده از تجهیزات بندری تخلیه و یا بارگیری (خنکاری) شوند، ۳ برابر ارقام تعرفه ای مندرج در ردیف های ذریع محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۰- تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی توسط خطوط لوله مشترک و عملیات تخلیه یا بارگیری از/به شناور

مبالغ به تن: ریال

شرح	انتقال از مخازن به اسکله یا برعکس	بارگیری به شناور و یا برعکس
واردات	۱,۷۲۸,۰۰۰	۱,۴۱۳,۵۰۰

توضیحات تعرفه انتقال کالای فله مایع نفتی:

- ۱- با اخذ تعرفه مذکور تعرفه خنکاری و باربری مندرج در کتابچه تعرفه از کالاهای مذکور وصول نمی گردد.
- ۲- تعرفه سرویس بارگیری به شناور و یا برعکس، برای رویه های صادرات، ترازیت و کاپوتاز تابع تخفیفات مندرج در جداول ذیربط می باشد.
- ۳- تعرفه مذکور شامل پمپاژ محموله ها از مخازن به اسکله و گشتی نمی باشد.
- ۴- حقوق، عوارض، هزینه خدمات عمومی و زیربنایی مناطق ویژه اقتصادی و سایر هزینه های مندرج در کتابچه تعرفه کمافی السابق وصول خواهد شد.
- ۵- تعرفه های فوق در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد ترمینال جامع نفتی فی مابین بندر و سرمایه گذار بوده و انتقال کالای فله مایع نفتی صرفاً توسط خطوط لوله مشترک ترمینال مذکور انجام می گیرد.
- ۶- در صورت عدم استفاده از خطوط لوله مشترک، عملیات انتقال از مخازن به اسکله و یا برعکس براساس بند ۵-۲ توضیحات باربری و عملیات تخلیه و بارگیری فله مایع براساس بند ۴ توضیحات ذیل جدول عملیات خنکاری محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (صادراتی، وارداتی، مرجوعی از واردات، کاپوتازی) در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبالغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

نوع کالا	مدت انبارداری					
	از روز اول تا روز پنجم	از روز ششم تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز سیام تا روز اول ماه بعد از پنجاه روز	از روز پنجاه و یک تا روز پنجاه و پنج	از روز پنجاه و شش تا روز شصت و یک
کیسه‌ای - پالت - متفرقه (تن)	معاف	۱۲.۸۹۹	۱۸.۳۹۲	۲۶.۲۵۵	۳۶.۷۸۵	۵۱.۴۷۴
آهن آلات (تن)	معاف	۹.۹۳۳	۱۴.۴۹۶	۲۰.۵۱۶	۲۸.۵۳۶	۳۹.۶۹۸
فله خشک	سنگ گچ، شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ نمک و سرباره دانه دانه	معاف	۱۰.۴۴۲	۱۱.۷۷۶	۱۲.۹۳۴	۱۳.۵۱۴
	انواع سنگ آهن، بال کلی، خاک کائولین، خرده سنگ، سیمان فله و پودر کلینکر	معاف	۱۰.۸۹۹	۱۲.۲۸۵	۱۳.۵۱۴	۱۴.۱۲۸
	ذغال سنگ، پریت، سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	معاف	۱۱.۳۳۷	۱۲.۷۹۴	۱۴.۰۴۰	۱۴.۶۵۴
	مواد غیر معدنی	معاف	۱۰.۸۹۹	۱۵.۲۱۶	۲۳.۳۵۹	۳۲.۶۴۳
	فله مایع خوراکی (تن)	معاف	۱۱.۵۸۳	۱۶.۹۳۶	۲۳.۹۹۱	۳۳.۹۰۷
لاستیک (پندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۲۴.۱۸۴	۳۴.۷۳۱	۵۱.۶۸۵	۷۳.۱۸۴	۱۰۷.۶۱۷
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۲.۹۴۸	۵.۱۶۰	۷.۶۶۹	۱۰.۸۸۱
	وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم	معاف	۸.۸۹۸	۱۴.۲۶۸	۲۲.۳۴۱	۳۱.۸۵۳
	وزن هر بسته بیش از ۸۰ تا ۱۳۰ کیلوگرم	معاف	۱۵.۲۸۶	۲۴.۶۲۳	۳۸.۴۷۰	۵۵.۲۱۲
	بیش از ۱۳۰ کیلوگرم	معاف	۲۵.۹۹۲	۴۱.۸۳۹	۶۵.۲۵۱	۹۳.۸۵۷



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

۵,۹۷۵,۷۷۵	۴,۲۶۶,۴۰۵	۳,۰۴۶,۶۸۰	۲,۱۷۶,۲۰۰	۱,۵۵۸,۴۴۰	۱,۰۷۴,۰۶۰	تا ۱,۵ تن	وسائط نقلیه هر دستگاه
۱۱,۰۳۳,۶۸۵	۷,۸۷۶,۴۴۰	۵,۶۲۶,۵۳۰	۴,۰۲۰,۷۰۵	۲,۸۷۹,۹۵۵	۲,۰۸۳,۱۸۵	بیش از ۱,۵ تا ۵ تن	
۱۱,۹۱۸,۲۰۵	۸,۵۱۵,۲۶۰	۶,۰۸۱,۰۷۵	۴,۳۴۳,۶۲۵	۳,۱۰۲,۸۴۰	۲,۲۴۹,۹۱۰	بیش از ۵ تا ۱۰ تن	
۱۳,۷۴۶,۹۱۵	۹,۸۱۹,۳۲۵	۷,۰۱۲,۹۸۰	۵,۰۰۸,۷۷۰	۳,۷۵۵,۷۰۰	۲,۶۱۳,۱۹۵	بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	
۱۴,۹۲۱,۰۱۰	۱۰,۳۵۸,۰۱۰	۷,۶۶۵,۸۴۰	۵,۶۸۰,۹۳۵	۴,۲۲۰,۷۷۵	۳,۱۲۵,۶۵۵	بیش از ۲۰ تن	
۱۳,۱۱۸,۶۲۵	۱۰,۰۳۸,۶۰۰	۷,۷۵۷,۱۰۰	۵,۹۳۱,۹۰۰	۴,۵۶۳,۰۰۰	۳,۴۲۲,۲۵۰	تربلرهای یخچالی چرخدار خالی	

توضیحات عملیات انبارداری:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- هزینه انبارداری سیلو، بر اساس تعرفه ردیف کالای قله خشک (غیر معدنی) محاسبه و اخذ می‌شود.
- ۳- ۱-۲ در صورت ماندگاری کالا بیش از ۳۰ روز در سیلو، علاوه بر تعرفه‌های فوق، مبلغ ۲۵۸,۰۰۰ ریال به ازای هر تن برای هر ۳۰ روز جهت هوادهی یا جابجایی کالا به منظور جلوگیری از حوادث و فساد کالا اخذ می‌گردد.
- ۳- هزینه انبارداری کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخ‌های ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۱ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: تعرفه گارتن و صندوق‌های حاوی کالای خطرناک و آتش‌زا به میزان ۳ برابر تعرفه ردیف مربوطه در جداول انبارداری و توضیحات آن محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۴- هزینه‌های انبارداری در محوطه ۷۵٪ و انبارهای هانگار ۸۵٪ مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.
- ۵- در صورتیکه کالاهای گارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود، تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می‌گردد، در هر صورت تعرفه‌ای که بیشتر باشد، وصول خواهد شد.
- ۶- مبنای محاسبه تعرفه‌های متروپ بر کالا، وزن یا حجم (متر مکعب)، هر کدام که بیشتر باشد.
- تبصره: تعرفه چوب و کاغذ بر مبنای وزن و یا ۵۰٪ حجم کالا (هر کدام که بیشتر باشد) بر اساس تعرفه کالای متفرقه محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۱۲- عوارض کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن	کانتینر: به ازای هر TEU	مبالغ به ریال
شرح		صادرات، وارداتی، مرجوعی از واردات و گابوتازی در مقصد
عوارض بندری بر کالا	کالا	۲۹,۸۵۰
	کانتینر پر	۲۹۸,۵۰۰
	کانتینر خالی	۷۳,۵۰۰
عوارض بهداشت بندری	کالا	۷۹۱
	کانتینر پر	۷,۹۴۴
	کانتینر خالی	۱,۹۰۷

توضیحات جدول شماره ۱۲:

- ۱- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.



- تبصره: تعرفه عوارض بندری بر کالا در اسکله ها و تاسیسات اختصاصی بر مبنای ۲۰ درصد تعرفه جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.
- ۲- کلیه بنادر بازرگانی کشور اعم از مالکیتی و حاکمیتی موظف به پرداخت عوارض مترتب بر کالا به سازمان بنادر و دریانوردی می باشند.
- ۳- عوارض بندری کالاهای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری مطابق جدول زیر وصول می شود:

ورود مواد اولیه		خروج کالاهای تولید شده	
از طریق درب گمرک	از طریق کشتی	از طریق درب گمرک	از طریق کشتی
۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای وارداتی	۵۰٪ عوارض بندری، بر مبنای تعرفه کالای صادراتی

تبصره: چنانچه مواد اولیه وارد به کارخانجات تولیدی مستقر در مناطق ویژه و آزاد از محوطه های بندری تامین و از کالای مذکور یک بار عوارض بندری توسط صاحب کالای اولیه پرداخت شده باشد کارخانجات تولیدی از پرداخت مجدد عوارض مذکور برای مواد اولیه معاف بوده و فقط عوارض بندری کالای تولیدی مطابق جدول فوق پرداخت خواهند نمود.

بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند و یا اعتبار بیمه نامه در مدت ماندگاری در بندر به اتمام رسیده باشد، مطابق فرمول زیر به ازای هرماه محاسبه و وصول می گردد.

$$۱۰۰۰ / (\text{نرخ ارز} \times \text{CIF} \times ۰/۷) = \text{حق بیمه محلی}$$

تبصره ۱: در صورتی که کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از طریق اظهارنامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل گیرنده، اعلام گردد.

تبصره ۲: در صورتی که کالای تحویلی به انبارهای بندر به موجب بیمه نامه معتبر که تاریخ صدور آن قبل از ورود کالا باشد، بیمه شده باشد، تا زمانی که بیمه نامه مزبور دارای اعتبار است، کالا تحت پوشش آن بوده و برای آن مدت حق بیمه توسط بندر دریافت نمی گردد.

تبصره ۳: مبنای ارزش سیف مندرج در فرمول فوق برای کالای ترانزیتی، بر اساس ۱۰۰٪ ارزش واقعی سیف کالا محاسبه می گردد.

تعرفه عدم اظهار، اظهار نادرست و ناقص کالای خطرناک:

خطرناک بودن محمولات غیرکانتینری که به مقصد بنادر کشور بازرگانی می شوند می بایست ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی، بصورت مکتوب توسط کشتیرانی ها یا نمایندگان آنها اظهار گردد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص یا اشتباه در اعلام کلاس های ۹ گانه کالاهای خطرناک و همچنین رعایت نکردن استانداردهای ذریع علاوه بر اخذ هزینه های خن کاری، باربری و انبارداری، به میزان دو برابر مجموع هزینه های مذکور، از صاحبان کالا دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.



تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های غیر کانتینری

جدول شماره ۱۳- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های صادرات، صادرات مجدد و مرجوعی از صادرات

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	معافیت انبارداری کالاهای صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد (به استثنای وسائط نقلیه)	۱۰ روز

جدول ۱۴- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های ترانزیت خارجی (مطابق با تعریف ترانزیت خارجی در بخش تعاریف کتابچه)

ردیف	شرح	میزان تخفیف یا معافیت
۱	خنکاری، باربری و انبارداری (به استثنای کالاهای حجیم و ترافیکی و وسائط نقلیه)	۵۰٪
۲	معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۵- تخفیفات و معافیت های مربوط به کالا های کابوتاژ در بندر مبدأ

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	هزینه باربری	۵۰٪
۲	عوارض بندری	۱۰۰٪
۳	عوارض بهداشت بندری	۱۰۰٪
۴	مدت معافیت انبارداری کالاهای کابوتاژی (به استثنای وسائط نقلیه)	۵ روز

جدول شماره ۱۶ - سایر تخفیفات مربوط به کالاهای غیر کانتینری

ردیف	شرح	میزان تخفیف
۱	تعرفه باربری حمل مستقیم کالا	حمل با کامیون ۵۰٪
		حمل توسط خط لوله ۷۵٪
۲	تعرفه باربری گالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که تاسیسات و تجهیزات توسط بهره‌بردار و یا سرمایه‌گذار بخش خصوصی به موجب قرارداد احداث شده باشد (کالای وارده/صادره)	۸۰٪
۳	تعرفه باربری گالای حمل یکسره در اسکله‌هایی که از تاسیسات و تجهیزات عمومی بندر استفاده می‌کنند.	۶۰٪
۴	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و ... برای کالاهای غیر نفتی با منشأ خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می‌شوند.	۷۵٪
۵	تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی مناطق ویژه اقتصادی بندری مواد اولیه، واسطه‌ای، کمکی، مصرفی و ... برای کالاهای نفتی با منشأ خارجی که در فرایند تولید، ترکیب و پردازش استفاده شده و تبدیل به محصول جدید می‌شوند.	۲۵٪
۶	کالاهایی که بصورت کمک‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر وارد می‌شوند.	۱۰۰٪ در عوارض بندری و بهداشت
۷	تعرفه باربری خروج ضایعات حاصل از واحدهای تولیدی مستقر در مناطق ویژه اقتصادی بندری که از تجهیزات بندر یا شرکت‌های طرف قرارداد استفاده نمی‌نمایند.	۵۰٪

بخش چهارم - تعرفه های مترتب بر کالای کانتینری

جدول شماره ۱۷ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC)

مبالغ به دلار

سایز کانتینر	صادرات، واردات، مرجوعی از واردات	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۲۴	۶۸
۴۰ فوت	۱۸۶	۹۳

توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC:

۱- تعرفه THC تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه CY (۲۰٪)، تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفائی بر وسیله حمل در CY (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفائی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به کنار کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

۲- THC محموله های کانتینری خارج از استاندارد (OOG) معادل ۱۲۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی دریافت می شود.

۳- کانتینرها توسط بندر و یا به نهب از آن، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد.

۴- صورت وضعیت ها و صورتحساب های THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجازه کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرست های بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه های مربوطه جهت نمایندگی های ذیربط آنان در ایران ارسال می گردد.

۵- THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر با فکل چرخان اعم از انواع اتوماتیک و یا دستی آن نیز می گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر غیر از عملیات THC باشد، هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه محاسبه و دریافت می شود.

۶- کلیه کشتیرانی ها، حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی ها و فهرست های بارگیری به سیستم رایانه ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره: در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحساب های THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول فوق محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه می شود.

جدول شماره ۱۸ - تعرفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی «صادرات، واردات، مرجوعی از واردات و اعاده/انتقال (ترانشیپ)»

ارقام به دستگاه / روز / ریال

مدت انبارداری	۲۰ فوت		۴۰ فوت	
	پر	خالی	پر	خالی
از روز ۱-۵	معاف	معاف	معاف	معاف
از روز ۱-۱۰	۱۰۰،۰۳۵	۵۰،۸۹۵	۲۰۳،۵۸۰	۹۸،۲۸۰
از روز ۱-۲۰	۱۴۹،۱۷۵	۷۵،۴۶۵	۲۵۲،۷۲۰	۱۵۴،۴۴۰
از روز ۱-۳۰	۲۲۱،۱۳۰	۱۱۲،۳۲۰	۴۰۱،۸۹۵	۲۰۳،۵۸۰
از روز ۱-۶۰	۲۶۸،۵۱۵	۱۶۸،۴۸۰	۴۶۸،۵۸۵	۲۰۷،۰۹۰
از روز ۱-۹۰	۳۴۲،۲۲۵	۱۹۴،۸۰۵	۵۳۳،۵۲۰	۲۸۹،۵۷۵
از روز اول تا بعد از ۹۰ روز	۴۴۲،۲۶۰	۲۲۲،۸۸۵	۶۲۱،۲۷۰	۳۰۱،۸۶۰

توضیحات جدول شماره ۱۸:

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کانتینر محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- تعرفه انبارداری محموله‌های کانتینری خارج از استاندارد (OOG):
 - ۱-۲- واردات، مرجوعی از واردات و اعاده و انتقال به میزان ۲ برابر جدول فوق.
 - ۲-۲- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، ترانشیپ، صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.
- ۳- انبارداری کانتینرهای ترانشیپی عادی از روز دهم به بعد به میزان ۲ برابر و کانتینرهای ترانشیپی OOG به میزان ۳ برابر جدول فوق محاسبه می‌شود.
- ۴- کانتینرهای خالی، مشمول رویه های صادراتی، مرجوعی از صادرات و صادرات مجدد نمی‌گردند.
- ۵- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.
- ۶- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.
- ۷- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۲ کتابچه تعرفه) خواهند شد.

کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک:

- ۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۸ و رویه گمرکی محاسبه و وصول می‌شود.
- ۲- با توجه به جدول شماره ۱۷ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، ترانزیت داخلی، صادراتی، مرجوعی، اعاده و انتقالی و صادرات مجدد حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود. ضمناً خطرناک بودن محمولات کانتینری که به مقصد بنادر تخلیه/بارگیری می‌شوند می‌بایست ۲۴ ساعت قبل از ورود گشتی، توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنها اظهار گردد. هزینه جابجایی کانتینرهای مشکوک به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارت های احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود. پدیدهی است کلیه هزینه‌های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد پکار گرفته می‌شود به اضماع سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۱۹- تعرفه مربوط به کانتینرها/مخازن قابل حمل حاوی کالای خطرناک فاقد الزامات مربوطه

مبالغ به دلار

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
۱	عدم اظهار کالای خطرناک	۲۰۰۰	۲۰۰۰
۲	اظهار ناقص (شامل: شناسه کالا (UN Number) - نام کشتیرانی (PSN) - کلاس اصلی (Hazard Class) - کلاس فرعی (Subsidiary Class) - شدت خطر (PG) - نام فنی (Technical Name) - نقطه اشتعال (FP) - آلاینده‌گی دریایی (MP) - سایر موارد - حداکثر برای کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۰۰ دلار و برای کانتینر ۴۰ فوت ۲۰۰۰ هزار دلار)	۳۰۰	۵۰۰
۳	عدم ارائه گواهینامه بسته بندی	۸۰۰	۱۲۰۰
۴	عدم صحت مندرجات گواهینامه بسته بندی	۴۰۰	۶۰۰



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

۵	عدم رعایت الزامات بسته بندی (به لحاظ جنس، ظرفیت و غیره) (به ازای هر کانتینر)	۸۰۰	۱۰۰۰
۶	عدم استفاده از ظروف استاندارد برای حمل کالای خطرناک	۸۰۰	۱۲۰۰
۷	عدم رعایت الزامات تفکیک بین کالای خطرناک در داخل کانتینر	۶۰۰	۹۰۰
۸	عدم استفاده از کانتینر مناسب با کالای خطرناک (به لحاظ کنترل دما و غیره)	۶۰۰	۹۰۰
۹	عدم رعایت الزامات عایق و برجسب های کالای	۱۰۰۰	۱۲۰۰
	خطرناک (به ازای هر کانتینر/مخزن قابل حمل)	۸۰۰	۱۰۰۰
۱۰	استفاده از کانتینر/مخزن قابل حمل فاقد پلاک ایمنی معتبر (CSC Plate)	۸۰۰	۱۲۰۰
۱۱	عدم رعایت الزامات مربوط به جداسازی برجسب کالای خطرناک از روی کانتینر/مخزن قابل حمل خالی	۴۰۰	۵۰۰

سایر خدمات کانتینری:

جدول شماره ۲۰ - جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در گشتی به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر گشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱

جدول شماره ۲۱ - تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	۵,۳۸۲,۰۰۰	۸,۰۷۴,۵۰۰
برای هر عمل تخلیه و بارگیری	۳,۱۴۴,۰۰۰	۴,۷۲۹,۵۰۰

توضیحات جدول ۲۱:

۱- هیچ یک از شرکت ها مجاز به دریافت هزینه های جابجایی مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۲- تعرفه کانتینرهای حاوی کالای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

۳- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می گردد.

استفاده از تجهیزات ویژه:

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسائط مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه، بارگیری کانتینر به مبلغ تعرفه THC کانتینر، ۵۱ دلار اضافه می گردد.

کانتینرهای سنگین وزن:

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

استریپ کانتینرها:

۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL/ FCL ۲۰ فوت ۲۹,۴۰۶,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۷۶,۰۵۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.



تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

- ۲- هزینه استریب کامل کانتینرهای LCL/ LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمنال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می باشد.
- ۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL/LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می شود.
- ۴- هزینه بارگیری، جابجایی، حمل و تخلیه کانتینر خالی استریب شده و یا جهت استافینگ به ازای امکان نگهداری اختصاصی به عهده صاحب کالا می باشد.

جدول شماره ۲۲- هزینه استریب قسمتی از فضای کانتینر FCL/FCL

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۱۰,۱۲۲,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۱۵,۸۵۹,۵۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۲۹,۴۰۶,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۱۰ مترمکعب	۲۰,۲۴۷,۰۰۰
	بیش از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب	۴۰,۴۳۴,۰۰۰
	بیش از ۳۰ مترمکعب	۷۶,۰۵۰,۰۰۰

نویسجات جدول ۲۲:

- ۱- هزینه استافینگ (اعم از جزئی یا کامل) برعینای ۱۲۰ درصد تعرفه های استریب (اعم از جزئی یا کامل) تعیین و اخذ می شود.
- ۲- در صورت استریب یا استافینگ کانتینر حاوی کالای خطرناک تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۳- در صورت استریب یا استافینگ کانتینر یخچالی تعرفه آن به مبنای ۱۵۰ درصد تعرفه محاسبه و اخذ می گردد.
- ۴- چنانچه عملیات استریب و استافینگ بصورت همزمان انجام پذیرد ۷۵ درصد مجموع تعرفه دو عملیات وصول می گردد.
- ۵- عملیات استریب و استافینگ کانتینرهای OOG به میزان سه برابر جدول فوق اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۳- تعرفه انبارداری کالای استریب شده در CFS:

واحد: تن / روز برحسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱ تا ۱۰ روز	از ۱ تا ۲۰ روز	از ۱ تا ۳۰ روز	از ۱ تا ۴۵ روز	از ۱ تا ۶۰ روز	از ۱ تا ۷۵ روز	از ۱ تا ۹۰ روز	از ۱ تا ۹۱ روز
واردات	معاف	۳۶,۸۵۵	۴۹,۱۴۰	۶۴,۹۳۵	۹۱,۲۶۰	۱۴۲,۱۵۵	۱۹۱,۲۹۵	۲۹۴,۸۴۰	۴۰۳,۶۵۰

نویسجات جدول شماره ۲۳:

- ۱- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۲۴- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/ به داخل کانتینر

مبالغ به ریال	
۷,۳۵۱,۵۰۰	تخلیه یا بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر
۱۴,۷۰۳,۰۰۰	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

جدول شماره ۲۵- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

مبالغ به ریال یزای هر ساعت	
۵۲۵,۰۰۰	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه
۷۰۹,۵۰۰	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه



نویسجات جدول ۲۵:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق و کنترل درجه دما نیز می باشد.
- ۲- هزینه های انبارداری و THC مطابق جداول مربوطه وصول می شود.
- ۳- شرکت های ارائه دهنده خدمات فوق در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارند و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می شود.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استرپ شده و یا جهت استافینگ به ازای امکان نگهداری اختصاصی به عهده استرپ کننده استافینگ کننده می باشد.
- ۵- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.

جدول شماره ۲۶ - تعرفه خدمات جانبی کانتینری

ردیف	شرح	مبلغ
۱	پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری گرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	جسباتدن برجسپ بر روی کانتینر پر یا برداشتن برجسپ از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۷۰۲,۰۰۰ ریال
۳	خواهاندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره	۸۱۲,۴۰۰ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top	کانتینر ۲۰ فوت ۱,۶۳۴,۴۰۰ ریال
		کانتینر ۴۰ فوت ۲,۵۷۰,۴۰۰ ریال
۵	۱-۵ تغییر وضعیت در رویه گمرکی هر دستگاه کانتینر	۲,۴۸۲,۵۰۰ ریال
	۲-۵ تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۲,۶۵۸,۰۰۰ ریال
	۳-۵ کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود.	۴۲ دلار
	۴-۵ صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر	۱۳۵,۰۰۰ ریال
	۵-۵ صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکت های نمایندگی کشتیرانی تغییر می یابد	۲,۶۵۸,۰۰۰ ریال
	۶-۵ صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر	۱,۸۵۰,۴۰۰ ریال
	۷-۵ اصلاح و الحاق داده ها بر حسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	FCL/FCL ۸۰۵,۲۰۰ ریال
		LCL/LCL به ازای هر بارنامه ۸۰۵,۲۰۰ ریال
	۸-۵ ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) به صورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتینر	۱۵۷,۲۰۰ ریال
	۹-۵ تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتینر	۱,۹۸۶,۰۰۰ ریال
	۱۰-۵ اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد.	۱۴ دلار
	۱۱-۵ کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می شود.	۲,۶۵۸,۰۰۰ ریال



بخش پنجم - سایر تعرفه ها بخش پنجم - سایر تعرفه ها

الف) تعرفه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۸۱,۰۰۰ ریال به ازای هر تن گالایی که به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر می گردند اخذ می شود.

تبصره: کانتینر خالی چنانچه بعنوان کالا محسوب نگردد شامل تعرفه خدمات عمومی نمی گردد.

ب) هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

❖ مبلغ ۲۹۷,۰۰۰ ریال به ازای هر تن گالای یا منشأ خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند، اخذ می گردد.

تبصره - این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

جدول شماره ۲۹ - تعرفه های صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ریال)
۱	قبض آبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمع و یا تغییر نام)	۱,۸۴۷,۰۰۰
۲	قبض آبار المثنی	۲,۳۳۷,۰۰۰
۳	گواهی مبدا	۱,۷۵۱,۰۰۰
۴	گواهی مبدا المثنی	۳,۵۰۵,۰۰۰
۵	صدور مجوز فعالیت	۹۳۵,۰۰۰
۶	صدور یا تجدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۲,۳۳۷,۰۰۰
۷	صدور یا تجدید مجوز بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات	۲,۳۳۷,۰۰۰
۸	صدور مجوز بهره برداری - المثنی	۲,۳۳۷,۰۰۰
۹	صدور یا تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۶,۱۵۸,۰۰۰
۱۰	تجدید پروانه اشتغال اتباع خارجی	۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۱	صدور پروانه اشتغال اتباع خارجی - المثنی	۱۲,۳۱۶,۰۰۰
۱۲	گواهی تولید	۵,۰۹۰,۰۰۰
۱۳	کارشناسی واریسی (به ازای هر درخواست)	۲,۰۳۶,۰۰۰
۱۴	صدور مجوز انتقال کالا و کانتینر	۲,۵۴۴,۰۰۰
۱۵	صدور مجوز اعاده کالا و کانتینر	۲,۵۴۴,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
۱۶	الف - هزینه صدور اسناد	
	مبلغ (فقره/ریال)	
	کارت اصلی	کارت المثنی
	۱۷۶,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰
	صدور یا تجدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	
	صدور یا تجدید کارت مختص ابرتوری و یا راندگی (به ازای هر نفر)	ماهانه و کمتر از آن ۶ ماهه (بیشتر از یکماه) سالانه (بیشتر از ۶ ماه)
	۱۷۶,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰ ۴۰۷,۰۰۰ ۸۱۶,۰۰۰
	۴۰۷,۰۰۰	۶۱۴,۰۰۰
	۸۱۶,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰

تعرفه خدمات بندری و دریایی بنادر بازرگانی شمال کشور قابل اجرا از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه	
		پلاک اصلی	پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
۱۷	خودروهای سبک	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۱,۰۰۰
	خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)	۱,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۷۱,۰۰۰
	ماشین آلات راهسازی	۲,۲۶۶,۰۰۰	۲,۸۳۴,۰۰۰
	تجهیزات	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)	۱,۷۰۰,۰۰۰
		لیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)	۲,۲۶۶,۰۰۰
		سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)	۳,۱۱۷,۰۰۰
			۳,۹۶۵,۰۰۰

جدول شماره ۳۰- تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره / ریال)
۱	قبض البار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۱,۸۴۷,۰۰۰
۲	قبض البار المثنی	۲,۳۳۷,۰۰۰

جدول شماره ۳۱- تعرفه هزینه های جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	واحد	تعرفه (دلار)	
			آماده به کار (استندبای)	عملیاتی
۱	شناور دریاپاک (ORV)	۱ فروند / ساعت	۷۵۰	۲۵۰۰
۲	پدک کش با قدرت موتور کمتر از 1200(hp) و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۱۰۰۰
		۱ فروند / ساعت	۵۰۰	۱۵۰۰
۳	شناور تندرو (ناجی، پایش و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۸۰	۲۲۰
۴	قایق (مظان گیر و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۴۰	۱۲۰
۵	بارج کمتر از ۵۰۰ تن و بیشتر	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
		۱ فروند / ساعت	۳۵۰	۸۰۰
۶	شناور خدماتی (مولتی کت و موارد مشابه)	۱ فروند / ساعت	۲۵۰	۶۵۰
۷	بوم مهار آلودگی	به ازای هر ۴۰ متر در ساعت	-	۳۵۰
۸	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	-	۲۵۰
		ظرفیت ۲۰ متر مکعب و بیشتر در ساعت	-	۴۰۰
۹	مواد امحاء کننده آلودگی نفتی	به ازای هر لیتر	-	۵۰
۱۰	مخزن شناور	۱۰ تن و کمتر در هر ساعت	-	۸۰
		بیشتر از ۱۰ تن در هر ساعت	-	۱۲۰
۱۱	دستگاه جدا کننده (Separator)	به ازای هر متر مکعب مواد جمع آوری شده	-	۵۰
۱۲	دستگاه شوینده	بدون احتساب مواد شوینده در ساعت	-	۱۵۰
۱۳	تکنسین و گارگر موردی	هر نفر ساعت	-	۵۰
۱۴	مشاوره کارشناسی	هر نفر ساعت	-	۱۸۰
۱۵	مواد مصرفی (بوم و پد جاذب و ...) و سایر تجهیزات	بر اساس قیمت روز به اضافه ۳۰ درصد با لاسری		

توضیحات جدول شماره ۳۱:

- ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیشتر از ۱۲ مایل دریایی از محل اعزام تیم مقابله با آلودگی باشد، ۱۵ درصد به نرخ های جدول اضافه میگردد.
- ۲- منظور از مواد نفتی، زائد و خطرناک، مواد مطروحه در ضوابط شش گانه کنوانسیون مارپل میباشد.
- ۳- با توجه به سختی بسیار زیاد و خطرات این فعالیت برای پرسنل مربوطه و پشتیبان، به میزان ۵ درصد به نرخ جدول بعنوان کارایی عملیات اضافه میگردد.
- ۴- در صورت بهره گیری از شناور دریاباک جهت انجام پایش های دریایی مبلغ هزینه هر ساعت معادل ۱۲۵۰ دلار میباشد.
- ۵- منظور از آماده به کاری (استند بای)، خروج شناور از فعالیت معمول خود و اختصاص آن به منظور مشارکت در عملیات مقابله با آلودگی، لیکن کماکان درگیر عملیات مربوطه نگردیده است.

هزینه های قابل وصول از کشتی ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه:

از کلیه کشتی ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می گردد.

جدول شماره ۳۲- کشتی ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

جدول شماره ۳۳- کشتی ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

جدول شماره ۳۴- هزینه اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی برای کشتی‌های فاقد گواهینامه معتبر

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح: بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به قیمت روز محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳۵- تعرفه حق التبت شناورها و قایق‌های ایرانی مشمول ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران

هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق التبت
۱	کمتر از ۱۰ تن	۲
۲	از ۱۰ تا ۳۰ تن	۵
۳	از ۳۰ تا ۵۰ تن	۷
۴	از ۵۰ تن به بالا	۱۰

تبصره ۱: تعرفه حق التبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی با در نظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال تا سه (۳,۰۰۰,۰۰۰) میلیون ریال

تبصره ۲: هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، (۵۰٪) هزینه حق التبت است.

جدول شماره ۳۶- تعرفه حق التبت شناورها و قایق‌های ایرانی مشمول ماده ۲ قانون اصلاح قانون دریایی ایران

هر فروند / میلیون ریال

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق التبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۲۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۳۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۴۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۶۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۸۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۲۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۴۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۶۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۸۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۲۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۴۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰۰

- الف- حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مآخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در جدول فوق می‌باشد.
- ب- هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۴ میلیون ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.
- ج- هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مآخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

Note Of Protest

جدول شماره ۳۷- کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۳۸- تعرفه ارائه خدمات بازرسی مجدد از شناورها و کشتی‌ها

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری (دلار)
ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT	۱۷۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT	۲۸۰
ظرفیت ناخالص بیش از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰ GT	۶۰۰
ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰ GT	۸۵۰
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه های جدول اضافه می‌شود.	

تبصره: برای کشتی‌ها و شناورهای ایرانی ۵۰٪ تخفیف به جدول فوق اعمال می‌گردد.

جدول شماره ۳۹- تعرفه صدور گواهینامه دریایی کشتی‌ها و سند انطباق

نوع خدمات	هزینه دریافتی (مبلغ به ریال)
صدور گواهینامه PERMISSION TO -SAFE MANNING -JSPS -CSR -WR -CLC -BCLC (از جمله OPERATE و گواهینامه معافیت)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سند انطباق (DOC)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول شماره ۴۰- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه I (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)	❖ کارمزد آب آلوده به فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد: ۱- دریافت ۲۰۰ پورو از کلیه کشتی ها، نفتکش ها و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بنادر و اسکله های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند. تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصرأ بین بنادر دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند. ۲- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ پورو محاسبه و دریافت می گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد. تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود: اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد: تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد. از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می باشد. از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می باشد. تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) یا پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد. تبصره ۵- کارمزد دریافت آب آلوده به فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود. تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، ساعات شب، روزهای پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی کشور، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود. هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.
ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)	❖ هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) ۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد) توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.

شماره ضمیمه	روش محاسبه کار مزد
ضمیمه ۱۷ (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: ۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه ۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.
ضمیمه ۷ (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل با توجه به بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه های بندری براساس جدول شماره ۱ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد: ۱- کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی می بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $GT \times 2/1 \text{Cent} + [(No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent}]$ ۳- کشتی های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی های مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند. ۴- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

- هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.
- در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه ۷ کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.
- در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.
- در بندری که زیرساخت دریافت و پردازش مواد زائد کشتی در راستای انجام عملیات تصفیه و انتقال مواد زائد وجود ندارد، تعرفه مذکور موضوع بند ۲ ضمیمه یک جدول اخذ نخواهد شد.

بخش ششم - تعرفه های مترتب بر خدمات ریلی براساس مصوبه اجلاس ۲۰۴۷ به تاریخ ۱۴۰۰/۳/۳

تعرفه های این بخش در بنداری قابلیت اجرایی دارد که دارای قرارداد اجاره و بهره برداری از محوطه و خطوط ریلی (موضوع مصوبه شماره ۱۹۲۶۸/ص/۹۹/هـ-ع به تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۵) فی مابین بندر و سرمایه گذار باشند.

- ۱- درآمد حاصل از انجام عملیات پارگیری کالای ریلی به واگن
- ۱- درآمد حاصل از انجام عملیات تخلیه کالای ریلی به واگن
- ۲- درآمد حاصل از انجام عملیات حمل ریلی
- ۴- درآمد حاصل از بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی
- ۵- درآمد حاصل از هزینه توقف واگن

جدول شماره ۴۱ - تعرفه ریلی کالاهای غیرکانتینری

واحد: تن

مبلغ به ریال

گروه کالا	نقلیه و بارگیری در محوطه های ریلی	حمل از محوطه های ریلی به ترمنال اختصاصی یا برعکس
سنگ گچ، شن، ماسه، سنگ نمک، سنگ آهک و سرباره دانه دانه	۱۳۱.۵۰۰	۱۶۲.۰۰۰
انواع سنگ آهن، پال گلی، خاک کائولین، سیمان فله، خرده سنگ و پودر کلینکر	۲۶۴.۶۰۰	۳۵۲.۳۵۰
ذغال سنگ، بریکت سنگ منگنز، پودر فلزات و مواد شیمیایی غیرخطرناک و غیره	۳۰۷.۵۰۰	۳۶۸.۵۵۰
غلات، شکر، مواد غیرمعدنی و مواد غیرشیمیایی	۱۳۳.۶۵۰	۱۷۶.۸۵۰
متفرقه	۲۹۷.۰۰۰	۳۵۲.۳۵۰
آهن آلات / فلزات	۲۶۲.۲۵۰	۳۵۱.۰۰۰
کیسه ای یا پالت	۲۳۳.۵۵۰	۳۱۰.۵۰۰
بیش از ۲۰ الی ۴۰ تن	۱.۰۲۷.۳۵۰	۱.۳۶۸.۹۰۰
بیش از ۴۰ الی ۶۰ تن	۲.۹۶۷.۳۰۰	۳.۹۵۸.۲۰۰
بیش از ۶۰ الی ۱۰۰ تن	۳.۵۲۲.۱۵۰	۴.۶۹۶.۶۵۰
بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰ تن	۳.۹۷۰.۳۵۰	۵.۲۹۳.۳۵۰
بیش از ۱۴۰ تن	۴.۴۴۹.۶۰۰	۵.۹۳۱.۹۰۰
تا ۱/۵ تن	۱.۳۹۱.۸۵۰	۱.۸۵۴.۹۰۰
بیش از ۱/۵ تا ۵ تن	۲.۳۸۰.۰۵۰	۳.۱۷۲.۵۰۰
بیش از ۵ تا ۱۰ تن	۳.۹۷۰.۳۵۰	۵.۲۹۳.۳۵۰
بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن	۵.۲۹۸.۷۵۰	۷.۰۶۴.۵۵۰
بیش از ۲۰ تن	۶.۸۴۴.۵۰۰	۹.۱۲۶.۰۰۰
غیر نفتی	۳۶.۴۵۰	۴۸.۶۰۰
نفتی غیرخطرناک	۲۲۱.۳۰۰	۴۳۰.۶۵۰
نفتی خطرناک	۵۸۹.۹۵۰	۷۸۵.۷۰۰
گوسفند و نظایر آن	۳۵.۱۰۰	۴۷.۲۵۰
اسب، شتر، گاو نظایر آن	۱۰۶.۶۵۰	۱۲۶.۰۰۰
کالای سردخانه ای و منجمد	۱۹۱.۷۰۰	۲۲۶.۸۰۰
کالای اوراقی، مواد قراضه و مستعمل	۴۳۷.۴۰۰	۵۰۷.۶۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی	۹۱۳.۹۵۰	۱.۰۸۴.۸۰۰
کالاهای خطرناک	۶۰۷.۵۰۰	۷۱۸.۸۰۰

توضیح: در هر صورت حداقل تعرفه باربری توسط واگن، بر مبنای حمل یکسره به میزان (۴۰٪) و بر مبنای حمل مستقیم به میزان (۵۰٪) وصول خواهد شد.

جدول شماره ۴۲- تعرفه ریلی کالاهای کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
تخلیه کانتینر از واگن	۲,۴۸۱,۳۰۰	۳,۵۴۱,۰۵۰
بارگیری کانتینر به واگن	۲,۷۲۹,۷۰۰	۳,۸۹۶,۱۰۰
حمل داخل محوطه ریلی	۴,۸۲۳,۸۰۰	۷,۲۶۷,۰۵۰

توضیح:

الف- تعرفه کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک ۱۲۰ درصد جدول فوق محاسبه و وصول می شود.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی بر مبنای ۶۰ درصد جدول فوق وصول می شود.

ج- هیچ یک از محوطه‌های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه‌های جابجایی مساعف کانتینر در داخل محوطه نمی‌باشند مگر آنکه این جابجایی بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

جدول شماره ۴۳- هزینه بهره برداری شامل دیزل و هزینه دسترسی

ردیف	شرح	مبلغ قابل پرداخت
۱	به ازای هر واگن اعم از کانتینری و غیرکانتینری	۲,۴۴۷,۶۰۰
۲	به ازای هر تن کالای خطرناک	۴,۱۳۷,۶۰۰

جدول شماره ۴۴- هزینه توقف واگن

مدت توقف	هزینه واگن بر
۱ تا ۴ روز	معاف
از ۱ تا ۱۰ روز به ازای هر روز	۲۶,۴۶۶,۰۰۰
از ۱ تا ۱۵ روز به ازای هر روز	۳۵,۲۸۷,۲۰۰
از ۱ تا ۲۰ روز به ازای هر روز	۴۷,۰۴۹,۶۰۰
بعد از ۲۰ روز به ازای هر روز	۷۰,۵۷۴,۴۰۰

توضیح:

الف- مهلت معافیت برای بارگیری و یا تخلیه هر واگن براساس نرم های تعریف شده اعلام خواهد شد.

ب- ملاک محاسبه هزینه توقف واگن با هماهنگی و یا اپراتورهای بندری (بخش خصوصی) تحت عنوان هزینه پارکینگ به میزان ۳۰ درصد فوق محاسبه و اخذ می گردد.

ج- واگن های خالی ۵۰ درصد هزینه های فوق را پرداخت خواهند کرد.

د- هزینه توقف پس از گذشت مدت معافیت از روز اول ورود واگن از سوزن ورودی و براساس تعرفه آخرین روز توقف واگن در بندر محاسبه و دریافت می شود.

جدول شماره ۴۵- تخفیفات و معافیت های ریلی

ردیف	شرح	میزان تخفیفات و معافیت
۱	معافیت انبارداری کانتینر های حمل ریلی در روبه واردات	۱۰ روز